

:

## الوثيقة العائمة في التأمين البحري على البضائع

\_\_\_\_\_ :  
.

\_\_\_\_\_ :  
ك

### أعضاء لجنة المناقشة:

رئيساً.	جامعة وهران	أ. د بوخاتمي فاطمة
مقرراً.	جامعة وهران	أ. د زعنون فتيحة
مناقشاً.	جامعة وهران	أ. د العربي الشحط عبد القادر
مناقشاً.	جامعة وهران	أ. د حمدان ليلى

السنة الجامعية 2012/2011

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

.

**.22**

# كلمة شكر

بسم الله الرحمن الرحيم

إن الحياة ألم يخفيه أمل والأمل يحققه عمل والعمل ينهيه أجل وبعد ذلك يجزى المرء ما فعل.

إني أحمد الله تعالى الذي ألهمني الصبر والعزيمة على إتمام هذا العمل المتواضع وأتقدم بالشكر الجزيل والامتنان إلى كلا من الأساتذة " بوخاتمي فاطمة و زعنون فتيحة "

اللذان لم تبخلا عليّ بتوجيهاتهما .

كما أتوجه بالشكر إلى السادة أعضاء لجنة المناقشة الذين تجشموا عناء قراءة هذه المذكرة والمشاركة في مناقشتها.

و إلى كل من ساهم من قريب أو من بعيد بالقليل أو بالكثير في إنجاز هذا البحث .

ب.زواوية

# إهداء

إلى والديّ الكريمين

إلى أفراد عائلتي

إلى كل من علمني

ب.زواوية

**CIF** : Cost Insurance Freight (Incoterm maritime).

**FOB**: Free on Board (Incoterm maritime).

**W.A**: Warranted free from particular average.



« CNAN »

1:

21.000.000.000	2005
45.000.000.000	2006
35.000.000.000	2007
43.000.000.000	2008

..



1

1906

" "

" "

" "

" "

2

/2002/2001

79

2010

65

i2005

\_1

\_2

.6

3

1

" " " "

2

:

" "

/106 2008 j1

j2

- 1

.1

- 2

125 2001



1.

2

:

13 2000 .13 2008

---

- 1

-

- 2

" "

:

1

2

j1186

" " " " " " " " " " " "

<sup>2</sup> -Berres Claudes, Droit des assurances entreprises et organismes d'assurance, tome 1, LGD, Paris, 2éme Edition, p 1, "introduction".

1.  
" " ( 2250 )

" " " "

2.

.1

.2

.3

14

.15 -<sup>1</sup>

- Berres Claudes, ibid, p1, Intrdouction.

: -<sup>2</sup>  
.26 -25 2003

14

1.

2.

1347

:

:

3

(1484 -1461 -1458 -1432 ) 15

4.

( )

---

-1

.1096 2

.17 -2

-3

" "

1329 22

.14 -4

		"	"
"	"		"
		"	"
		"	"
		1	
		.	
	1601	17	
		"	"
		"	"
	2		Lloyds. G Police
			"Mémorandum"
			.
		1906	
		1907	
	"	"	
		"	"
		.	

204 4،1994

- 1

<sup>2</sup> -Arnould's, Law of marine insurance and average, volume 1,London, 15<sup>th</sup> edition, 1961, p 25.



“Avenant”

1.

20 19

« L’Lody’s »

« Institute of ilondorum dewriters »

:

« All risks »

(F.P.A)

W.A

1982/01/01

(A)

(WA)

(C)

(B)

... .

2.

L'Lody's

1983/03/31

1 .

2002

2003

2 .

"

"

32

- 1

- 2

1861

Tower street

" "

1.

19

1883

" "

2.

1917 - 1914

1947

---

-1

2009 - 2008

-2 :

.35

1950 86

.1972

1990

"

"

:

.1 \_\_\_\_\_ :

19

.<sup>1</sup>

1930

13

32

1946

25

.<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ :

( )

.<sup>2</sup>

.201/63

1963

08

127/66

1966 27

121

12 11 1998

\_<sup>1</sup>

i2002-2001

"

"

\_<sup>2</sup>

21

1975 5

1976 23

(5)

1

2

1980 09

"

"

1981 17

.1985 20

1936

-<sup>1</sup>

1973 5

1807

.1975

1976

.( )

747

48 2005

-<sup>2</sup>

07/95

1. 1995 25  
( - )

15 1998/03/16  
2.16 1998/03/16

.04/06 2006 20

:

30 339/95 -<sup>1</sup>  
) 1995 ) ( )  
65 ) 1995 30 340/95  
25 07/95 ) ( )  
-<sup>2</sup>  
.1995

( )



07/95

09/80

215

1995

25

/

":

:

"

-

715

592

1.

29

:

:

2/3

"

-

2.

07/95

215

.1995

25

<sup>1</sup> - القانون التجاري، الأمر 59/75 المؤرخ في 20 رمضان 1395 الموافق لـ 1975/09/26، الجريدة الرسمية رقم

101

2009 - 2008

<sup>2</sup> -

1. ( )

2

2

:

2006 63.  
2000 j1 396

-1

-2

- Robert de Smet, Assurance maritime, Tome1, L.G.D.J, Paris, p45.

1

2

622

" "

" "Ripert"

" "

3

.254

2006

- 1

- 2

/ 204

-Yvonne- Cambert, Faire droit privé ( droit des assurances), Dalloz, Paris, 11<sup>ème</sup> édition, 2001, p 183 paragraphe 214.

.154

- 3

1 .

:

2 .

3 .

( )

": " "

4 " .

.394

1977

2010/2009

.151

---

-1

-2

.180

-3

-4

:

.

:

.

:

:

97

25

07/95

1980

09

09/80

"

1995

" :

"

”

1 .

295

” : 21 1906

2 ”

.614 2009

<sup>1</sup>

<sup>2</sup> -Section 21: “ When contract in deemed to be concluded a contract of marine insurance is deemed to be concluded when the proposal of the assured is accepted by the insurer, whether the policy be them issued or not, and for the purpose of showing when the proposal was accepted reference may be made to the ship or covering note or other customary memorandum of the contract, although it be unstamped”.

i<sup>1</sup>

:

2.

---

<sup>1</sup> -Yvonne-Lambert, Ibid, p 186 paragraphe 220.

/ 395  
.67 -66 2005

<sup>2</sup>

107

1 .

1906

17

2»

":

18

":

3»

.66

/616

-<sup>1</sup>

<sup>2</sup> - Section 17: Insurance is whervrimac fidei a contract of marine insurance is a contract based up on the utmost good faith, and if the utmost good faith be not observed by either party, the contract may de avoided by the other party.

<sup>3</sup> - Section 18: Disclosure by assured

- Subject to the provisions of the section the assured must disclose to the insurer, before the contract is concluded, every material circumstances which known to the assured and the assured is deemed to know every circumstances with, in the ordinary course of business, ought to be known by him. If the assured fails to make such disclosure, the insurer may avoid the contract.



1134

09/80

110

1995

25

07/95

1980

09

":

."

347

":

1."

:

297

300

-<sup>1</sup>

1039

300

1.

" : 07/95 09/80 114 /  
" 143 134 115

322

" :

"

95

“Lord Levining”

1927  
40000  
50000  
25000  
“Levening”  
15000  
40000



1.

2

( )

:

:

.25

/13

<sup>-1</sup>

<sup>2</sup> -Nicolas Jacob, Les assurances, premier chapitre, la formation de contrat, paragraphe 36, Dalloz, Paris.

.

.

.

:

1

:

2 .

3 .

2009 611/

.120

( )

.41

.120

---

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

1999 .142

-<sup>3</sup>

-

( )

" "

1.

1871 " "

/45

252 1999 j1

-<sup>1</sup>

" "

1 .

:

2 .

09/08

215

1995 25

07/95

1980 19

/ " :

:

." -

715 592 1975 26

29

<sup>1</sup> - Jean Bigot, Traité de droit des assurances, Tome 1, L.G.D.J, Paris, 2<sup>ème</sup> édition, p.41, paragraphe A.



1 .

20 04/06

216 <sup>2</sup> 09/80

2006

espèce

1985

3 .

13

13

%10

1

131 1999

1995 30 344/95

2

.156 2007

3

04/06	224			
	:	2006	20	
		.1	-	
		.2	-	
		.3	-	
	:			
			.1	
			.2	
			.3	
30	342/95			
				1995
		2		
			4	3
	10			
				-1
				-2
				-3

23

1.

1996

225

2.

2

03

.1 228

%20

---

1996	23	- <sup>1</sup>
.1997/08/24		56
		- <sup>2</sup>
		-
	:	-
:		-

1980	19	09/80	229
		<sup>1</sup> .2006	20
			04/06
09/80			
25	07/95		1980 19
			1995
		85	" :
	"		
		2 " "	
"	"		
04/06		210	<sup>1</sup> -
			2006 20
	" :	1906	85 <sup>2</sup> -

“The provisions of this act relating to the premium; do not apply to natural insurance, but a guarantee, or such other arrangement as may be agreed upon may be substituted for the premium”

Friendly Association

1.

:

2.

3.

19

215

/

":

07/95

.102

-<sub>1</sub>

<sup>2</sup>- Abdelmalek Benlarbi, « Contrat d'assurance, les obligations mutuelles des parties », le phare, n°132, Avril 2010, p30-31.

.46 2009

-<sub>3</sub>

.37 2003 /2002

-

-2 :

2006

20

04/06

."

215

5000

1 .

.Defence Club

:

19

%90

1958

1.

:

« Skuld»

-

«Gard»

-

-

-

.....

:

1.

( )

2.

( )

3

CIF

( )

4.

:( Intermediaires)

:

	/	253		- 1
.253	/52	.212	1994 j4	- 2
				- 3
				- 4
65	/69			
			.214	2010



1.

33 1999<sup>2</sup>.

5

20

:

":

252

2006

.1

".

.2

---

- 1

2009 .52

- 2

1.

:

" " 253  
" : 2006 20 04/06

:

-

-

"

:

**- 1**

1995 30  
.1995

341/95  
31 65

-<sup>1</sup>

4

4 : 341/95

-

-

-

- 2 :

1 .

( ) .

.

.

:

1 .

19

.2006

20

04/06

:

/

1065

.28

129

2010

“le phare”

1

1.

2.

:

**- 1**

261

.04/06

:

**- 2**

31 2005

---

- 1

.04/06

259

- 2

1 .

72

2

340/95

06

1995

30

3 .

:

- 3

.37 2002 01 24 1992 -<sup>1</sup>

<sup>2</sup> - Abdelazziz Boudraa, « Le courtier d'assurance », le phare n°129, Janvier 2010, p28.

1995 30 340/95 09 -<sup>3</sup>  
.1995 31 65

- :

10

5

5

3

1

3

( 24 )

:

10 .1

1995 30 340/95

19 : -<sup>1</sup>

.65

.2

6 .3

.4

1.

1500.000

2.

500.000

37

<sup>1</sup> -Directeur général de l'assurance " courtier d'assurance" le phare, N° 129, Janvier 2010, 29.

65

1995

30

340/95

20

-<sup>2</sup>

" 1995/10/31



1

15

2

:

3

<sup>1</sup> -

1995 30 339-95 -

.1995 31 65

<sup>2</sup> - جيروم هوييه، ترجمة منصور القاضي، العقود الرئيسية الخاصة، المجلد الثاني، المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع، لبنان، ص1068.

<sup>3</sup> - 609.

1.

:

:

( )

( ) )  
( )

( ) ( ) ( )

1.

:

2.

- -

3.

.

" :4

97

."

" "

( )

.

.614

- 1

.21

2004

- 2

.100

- 3

.1995

25

07/95

1980

19

09/80

- 4

:

.  
19

40

( )  
( )

.<sup>1</sup>

) . - - ( :  
:

( )  
91 81

1" "

85/81

( )  
( )

1.

( )

" :07/95 110

."

2.

":

( )

( )

( )

24 2004

.69

- 1

- 2

298/297

1. "

2

( )

( )

:17

"

3. "

" "

" "

---

1995/10/24	985	- 1
.197	2006	- 2
.117	2005	- 3
.1907	1906	

1.

1906

":

"

"

"

"

"

" 26

2 "

.113

-1

<sup>2</sup> -Section 26.



( ) :

1 .

2 .

07/95

345 :

3 " .

"

“The subject- matter insured must be designed in q marine policy with reasonable certainty”.

47 34 : -<sup>1</sup>

9 1998/03/16 -<sup>2</sup>

313 310 -<sup>3</sup>

" 313

"

"

1.

:

2.

1906

“tous risques”

<sup>1</sup>. “Tarif maritime”

(FAP- SAUF)

.....”

1924 25

” ( )

<sup>2</sup>1968

”

<sup>1</sup> - “tarif maritime”

Facultés maritimes 1999/12/28 . “SAA”

71/64 02 .1964

<sup>2</sup> -

":

1978

."

( ) 81 2008

1978

1.

.( ) 1978

1-

12

2008

.

1924

.

1

138

.

2

.

.

":

.15

1998/03/16

- 1

.304 1998

- 2

"

.

"

.

1

:

.

-

.

-

.

-

.

-

-

"

.

.

"

1 "

-

: **1**

:

pore castle

poop

shelter deck

Deck house

1

"

"

.1978

"

"

2

1968

( )

( ) 2008

25

.493

( )

" "

747

"

"

-1

-2



1 1978

1924

: 2

2

.( )

02

71/64

1924

.28

1964

-1

-2

.485

1.

6 5

2.

( )

3.

":

1."

120000 .296 1998  
40000

"

.04 2002-2001

ISO

1998 1994 4  
14000

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

"

-<sup>3</sup>

2.

.1

.2

.492

.494

-<sub>1</sub>

-<sub>2</sub>

-

-

-

1 .

:

2 .

3 .

":

."

---

.292

- 1

.132

- 2

.113

- 3

" "

" "

.

.

.

"

1. "

:

.

\_\_\_\_\_ ❖

\_\_\_\_\_ ❖

\_\_\_\_\_ ❖

2

❖ \_\_\_\_\_ :

.

:

\_\_\_\_\_ :

1

...

.

\_\_\_\_\_ :

.

.

350 1807

":

...

."

"

1."

":

" "

2."

« Tout dommage qui arrive sur mer à la chose assurée ».

( )

.536 1982  
.2641 618 1953

: -1  
: -2

09/80 120  
" " 07/95 92

":

" " "

« l'objet »

" "

" "

171

<sup>1</sup>1967 3

":

" "

2 "

<sup>1</sup> -« Est régi par le présent titre tout contrat d'assurance qui a pour objet de garantir les risques relatifs à une opération maritime »

.2644 619-618

: -<sup>2</sup>



” ” ” ”

1.

”

”

”

135

1. "

: 1.

2.

25 07/95

1995

" :92

3"

4475 1948

1947 12 - 1

.236

104 2007

- 2

"

- 3

"

138 103 102

1791

" " " "

:

1 .

135

":

136

/ /

"

1

01

:

"

"

“lightening”

« fire »

“pirates”

“enemies”

“taking of sea”

“detisons”

Barratry of the master and

marines

18

" "

" "

1	"
1883	" "
	20
1907	1906
"	"
	"
329	329
"	3
"	"
"	"
	124
"	"
:	1962
	.117
	<hr/>
	-1
	" -2
	"
	-3

1 .

:

2 .

136

1906

":

."

118 2007

.122

---

-1

-2

**:Perils of sea** -

1

"

2 "

"

"

"

---

- 1

<sup>2</sup> -Magnns V. Buttermer 1852 page 76.  
.123



:

"

1 "

**:Perils of sea**

-

**:Fire**





)

(

03

1906

":

1" ...

2

---

<sup>1</sup> - Section 3:

Maritime perils mean the perils consequent on, or incidental to the navigation of the sea, that is to say, perils of the sea, fire..

1 .

329

"

"

2 .

:

07/95

102

-3 :

"

"

102

.1995

25

07/95

---

103

-<sup>1</sup>

392

-<sup>2</sup>



:

":

"

1."

.1906

:

-

1

07/95

09/80

92

-<sup>1</sup>

.

.

:



1.

:

"

"

:

102

- 1 :

"

1."

":

55

."

338

354

":

25

07/95

1980

09

09/80

-<sup>1</sup>

.1995

1 .

:

( )

2 .

102

07/95

09/80

- 2 :

" :

:

-

" .

.166

-<sup>1</sup>

465

-<sup>2</sup>

.65 2008

-

1. 18 172

" "

" : " "

"

"

2 "

320 )

(1975

" "

" "

18 172 -<sup>1</sup>

« Des dommages et pertes matériels résultant des amendes confiscation mises sous séquestre, réquisitions , mesures sanitaires ou des désinfection ou consécutifs à des violations de blocus, actes de contrebande, de commerce prohibé ou clandestin. »

<sup>2</sup> -Victor Doever, Hand book to marine assurance.

2009

" "

-  
.150



1.

.

.

:

.

.

" "

1

2.

1995 25 07/95  
" : 138  
" : "  
"

( )

" (C), (B), (A)

---

2007 .160 -<sup>1</sup>  
25 .134 -  
02 171/64 1964 1924 -<sup>2</sup>  
(c) .28 1964

1. "

" "

" "

" "

338

335

359

2

:

- " :

"

338

.169  
1972/05/6  
"

2357

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

"

138

:

":

1."

---

07/95 " " " 138 -<sup>1</sup>  
1980 09 09/80 " 25  
.1995

1

2

1924

" " 803

":

" " :

3 "

"

---

		.335		335	- <sup>1</sup>
/65	2008				- <sup>2</sup>
23	80/76	.167	2009		
	"		1998/06/25	05/98	802 - <sup>3</sup>
	"	"	"	"	1976

:

1 .

: 07/95 138 " " 2 "

3

05/98	"	"	"	"	802	- <sup>1</sup>
	.1976	23	80/76	1998	25	- <sup>2</sup>
	1998/03/16			07		.15
		805				- <sup>3</sup>

( )

<sup>1</sup>1968

1978

<sup>2</sup>

-

-

-

<sup>3</sup>

.1964

23

1924 24

2008

- / 175

117 2007

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

-<sup>3</sup>

21

48

":

1 "

": 55

2 "

---

<sup>1</sup> -Section 48: Delay in voyage

In the case of a voyage policy, the adventure insured must be prosecuted throughout its course with reasonable dispatch and, if without lawful excuse it is not so prosecuted, the insurer is discharged from liability as from the time when the delay became unreasonable.

<sup>2</sup> -Section 55 :

Unless the policy otherwise provides, the insurer on is not liable for any loss proximately caused by delay although the delay be caused by a peril insured against.



"

"

":

337

" 1

:

1.

" 07/95 100 " " : "

" .

100

: " "

: \_\_\_\_\_

( )

: \_\_\_\_\_

48  
i2008

1966

1

/ 70

.31

100

.( )

"

350

"

"

"

":

"

1 "

"

"

" "

"

"

352

/"

253

-<sup>1</sup>

"

"

"

1

"

"

" "

( )

..

352

100



1 ...

.

103

":

07/95

- 1 :

2 "

3 "

...

---

.	132							<sup>-1</sup>
07/95	1980	09	09/80	"	"	103		<sup>-2</sup>
"				"	"	1995	25	
		8				6		<sup>-3</sup>
							.1998/06/16	

1.

" "

":

55

2. "

340

":

."

08

06

-<sup>1</sup>

« les risques exclus a moins de stipulation

1998/03/16

contraire »

<sup>2</sup> -Section 55 included and excluded losses

c- Unless the policy otherwise provides, the insurer is not liable for, inherent vice or nature of the subject-matter insured.

":

337

1. "

"

"

"

"

"

"

:

2.

103

337

197

359

-<sup>1</sup>

340

-<sup>2</sup>

.66 2008



" : 07/95

:

-7

."

"

":

"

:

07/95

103

":

- 8 :

."

1 .

18/1760

2.()

334

337

66

-<sup>1</sup>

<sup>2</sup> - Article 1760/18 paragraphe (D) code d'assurance Française

« Des préjudices qui ne constituent pas des dommages et pertes matériels atteignent directement l'objet assuré, tels que chômage, retard, différence de cours, obstacle apporté au commerce de l'assuré »



:

1

103

:

-6 :

"

"

339

" :

2"

"

1995 25

07/95

103 -<sup>1</sup>

"

342 -<sup>2</sup>

.

:

1

2

07/95

103

":

-2 :

."

.

1

.

.

1906

03

2

:

":

"

":

.07/95

09/80

104

-<sup>1</sup>

<sup>2</sup> -Section 3:

Maritime perils mean the perils consequent on, or incidental to, the navigation of the sea, that is to say perils of the sea, fire, war, perils.

1.

":

329

2"

3.

" "

.195 - 194

.123

\_\_\_\_\_ : -1

332 : -2

: -3

1

"

"

103

07/95

2.

336

"

03

"

"

"

" "

---

\_1

":

339

\_2

:"

1 .

2 .



.

:

1.

":

621

."

621

2.

2005 /153

-<sup>1</sup>

.623

/2009/2008

-<sup>2</sup>

.13 2005/2004

:"

."

\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ .

1

CIF

cost

.freight

insurance

(CIF)

\_\_\_\_\_ -<sup>1</sup>  
2003 59 -59



1.

6

":

2 "

3

.625 2009

-<sup>1</sup>

<sup>2</sup> -Section 6: " The assured must be interested in the subject-matter insured at the time of the loss thought the needs not to be interested when the insurance is effected".

99

-<sup>3</sup>

.

:

-1

-2

.

1.

:

**.1 Owner's interest**

":

1. "

: **.2**

( )

: **.3**

8

1. " : "

4. :

2000

7 : "

2. "

5. :

1907.

1906

<sup>1</sup> -

<sup>2</sup> - Section 7 :

A- Defeasible interest is insurable.

" 1933

( )

1. " "

:

( )

2.



( )

07/95

105

1.

":

106

105

."

12

2.

) 07/95 1980 09  
.15 1998/03/16

---

( 106 -<sup>1</sup>  
12 -<sup>2</sup>

.%20

12

" "

12

12

110

" : 07/95

"

	1.			
/	×	=		2.
16				
	1906			28 27
3.				
				16
	% 10			
				4.
	/ 77			- <sup>1</sup>
.24 -23	1992			
				- <sup>2</sup>
			.45 -44	2003/2002
				- <sup>3</sup>

<sup>4</sup> -Section 16:

- In insurance in goods or merchandise, the insurable value in the prime cost of the property insured, plus the expenses of and incidental to shipping and the charges of insurance upon the whole.

CIF

FOB

317

":

1. "

390

"

314

180

-<sup>1</sup>

317

."

105

":

."

:

1.

145 2005

---

<sup>1</sup>  
/  
.143 2005

1.

:( )

:-  
" "

( )

:-

" "

2.

:-

( 12)

\_\_\_\_\_ -1

( )

64

-2

1

“logiciel SIAR “logiciel assurance orasse”  
Delphes”

07/95

111

” :

(8)

(10)

.”

(8)

10

362

"

15

"

":

362



1. "

( )

:

2

3

---

4 302 - 1

- 2

- 3

136

:

" "

1

13

“payable comptant”

:

13

52

“espèce”

.15

-<sup>1</sup>

Article 13 prime :

La prime est requise à l'assurance dès que les risques ont commencé à courir, elle est payable comptant entre les mains de l'assureur, au bien de la souscription de l'assurance, au moment de la remise à l'assuré ou à ses représentants ou ayant droit de l'acte dans lequel est ressortie.

1.

13

:

1

97

" : 07/95 09/80

2 "

22

" : 1906

3 "

"

"

2006

---

\_1

.398

"

341

\_2

"

"

234

"

235

<sup>3</sup> -Section 22: Contract must be embodied in policy.

Subject to the provisions of any statute, a contract of marine insurance is not admissible in evidence unless embodied in a marine policy in accordance with this act. The policy may be executed and issued either at the time when the contract is concluded, or afterwards.

1.

2.

.630  
.400

---

- 1  
- 2

:

1.

2.

3.

« Avenant »

/399

-<sup>1</sup>

.223 1994 j4

.131

: -<sup>2</sup>

-<sup>3</sup>

:

1

( )

2.

50

- 1 " :

1906

- 3

3 "

- 1

- 2 " :98

-

<sup>3</sup> -Section 50: Assigned of policy

- A marine policy is assignable unless it contains terms expressly prohibit.

- A marine policy may be assigned by endorsement thereon or in other customary manner.

1

50

":

2. "

3

<sup>1</sup> - أنظر: محمود سمير الشرفاوي ، المرجع السابق، ص222.

<sup>2</sup> -Section 50:

-Where marine policy has been assigned so as to pass beneficial interest in such policy, the assignee of policy is entitled to sue thereon in his own name, and the defendant is entitled to make any defense arising out of the contract which he would have been entitled to make if the action had been brought in the name of the person by or on behalf the policy was effected.

.676

<sup>3</sup> -



1 .

:

2 .

3 .

2009/2008

131

/1209 2005  
.299 1999

3

-1

-2

-3

1974/05/12

288

":

1. "

1906

" "

" "

" "

:

( )

1.

"

":

139

."

:

2"

"

"

.1906

29 28

.636

-<sup>1</sup>

"

30

-<sup>2</sup>

.1906

29



1.

2 " .

"

:

3 .

15

123

" : 1995 25 07/95

« SAA »  
.16 2004

639

---

.132 1999

15

."

25

" : 1906

1 " "

:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2.

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> -Section 25: Where the contract is to insure the subject-matter at and from one place to another or others, the policy is called a 'voyage policy'.

1 .

\_\_\_\_\_:

48

2 .

25

07/95

"

"

137

-<sup>1</sup>

": 1995

"

<sup>2</sup> -Section 48:

In the case of a voyage policy the adventure insured must be prosecuted throughout its course with reasonable dispatch, and if without awful excuse it is not so prosecuted the insurer is discharged from liability as from the time when the delay became unreasonable.

335

":

1. "

98

07/95

1980

09

09/80

1995 25

2.

347

344

344

-<sup>1</sup>

07/95

"

"

98

-<sup>2</sup>

:

:

1995

25

-

-

-

-



"

"

98

15

1998/03/16

‘Policy of voyage’

« tout risques »

<sup>1</sup>. « F.A.P Sauf »

---

« FAP Sauf » -<sup>1</sup>

. . . . .

9

"

"

.

22

« F.A.P Sauf » « tous risques »

7

.

.

30

« Quai à quai » "

"

1.

( )

"

"

-1

"

"

1.

:

2. ....

---

-1

<sup>2</sup> -René Rodière, Assurances maritimes, Dalloz,Paris, 1983, chapitre 2, p 271.

)

1(

2.

" 1906

29

---

.98 2005

:

-1

-2

1. "

07/95

" : 194 1995 25

."

2.

---

<sup>1</sup> -Section 29: A floating policy is policy which describes the assurance in general terms, leaves the name of the ship or ships and other particulars to be defined by subsequent declaration".

1.

:

:

.1

1794

1 .

" : 29 1906

2 . "

3 .

---

<sup>1</sup> -Lonides V. Pacific fine ins.co (1871). Black Bum.J

28

<sup>2</sup> -Section 29:

1- A floating policy is a policy which describes the insurance in general terms, and leaves the name of the ship or ships and other particular to be defined by subsequent declaration''

31

-<sup>3</sup>

1.

.1980 Rivaz V. Gerussi

.

:

**.2**

2.

" " " : Wills and co ←Union Insurance -<sup>1</sup>

13 12 21

"

.672 -<sup>2</sup>



1

:

.3

2.

(1

(2

10

(3

“Sea”

-<sup>1</sup>

j1998

: -<sup>2</sup>

31

" "

1.

173-17

1976

21

1967

1967

52

2.

1983

30

.( )

3.

<sup>1</sup> -René Rodière, Ibid, p 217.

.40 2000

<sup>2</sup> - Article 17-173

« Les marchandises sont assurées soit par une police n'ayant d'effet que pour un voyage soit par une police dite flottante ».

.154

- 3

(8) 2009 ( ) 1

( )

: 4

1995 25 07/95 139

99

30 15 1998/03/16

3

31 2009 1

-

1 .

.1967

52

:

2 .

3 .

---

<sup>1</sup> -Article 31 : Accumulation des objets assurés/ Article 03 Accumulation des facultés assurés.

« Le plein maximum souscrit par expédition et par navire constitue la limite des engagements de l'assureur en cas d'accumulation des objets assurés, pour quelque cause que ce soit, même par face mafeur..... l'alme a procèdent.

.45

-<sup>2</sup>

.235

-<sup>3</sup>

99

1995 25 07/95

(02)

":

1. "

" "

.( )

1

Police Française d'assurances maritimes sur facultés du 1<sup>er</sup> Juillet 2009, article 2 : Risques non commencés dans les deux mois « La police ne peut produire aucun effet si, après deux mois de la date de la souscription, aucune déclaration d'aliment, n'a été faite à l'assureur, à moins qu'un autre délai n'ait été convenu expressément ».

.

:

.

:

" : 26 1906

"

( )

" "

1 ..

2 .

500

.36

.396 1998

- 1

- 2

1 .

- :

" "

" "

2 .

3 .

4 .

- 1

.2205/7400/2006/01

/2009

- 2

.2010

- 3

37

.56

- 4



:

1.

140  
1995 25 07/95

":

-1

-2

."

29

":

1906

.397

1

1.

1968 12  
2009 01 1963 30

2

---

<sup>1</sup> -Section 29:

- Unless the policy otherwise provides, the declaration must be made in order of dispatch or shipment they must, in the case of goods, comprise all consignments within the terms of the policy, and the value of the goods or other property must be honestly stated, but an omission erroneous declaration may be rectified even after loss or arrival provided the omission or declaration was made in good faith.

<sup>2</sup> -Article premier – fonctionnement de la police

- L'assuré s'oblige a déclarer en aliment à l'assureur, et l'assureur s'oblige à accepter pendant la durée de la police ».

« Dunlop »

2 .

3

:

---

<sup>1</sup> - " :

<sup>2</sup> - " " 1919 " " ."  
<sup>3</sup> - ( ) .49 60

1

25

07/95

141

1995

2

1991

20

3.( )

( )

.53

-1

<sup>2</sup> -René Rodière, Ibid, p 421.

<sup>3</sup> -In relitigation involving alleged loss of cargo from Tug Atlantic sea horse, sea Barge 101 between Puerto rico and Florida, August 20, 1991 American maritime cases

1.

1.

:

:

.

1.

:

:

2.

---

- 1

.61 2004

- 2

683

1.

---

<sup>1</sup> -René Rodière, Droit maritime, assurance maritime, Dalloz, Paris, 1983, p 121.



1.

:

141

30

1995

25

07/95

2.

07/95

140

":

1995

25

:

-1

-2

."

.485 2000

<sup>2</sup> - René Rodière, Ibid, Dalloz 1983, p 272.

:

\_\_\_\_\_

CIF

1

CFR

" "

2

FOB

3

4

.421 1986

" "

Boilers

CIF

.(York Shipley 1973 ) .

Free on Board .

" " \_3

<sup>4</sup> -René Rodière,Ibid , p 272.

\_\_\_\_\_:

141

1. ( )

:

:

1995

25

07/95

."

2-140

141

-<sup>1</sup>

":

1

98

1995<sup>2</sup>

25

07/95

:

-

-

-

-

-

-

-

253 1994

236

340

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

237

<sup>1</sup> « Avis d'aliment »

10

<sup>2</sup>

07/95

98

« SAA »

166

176

<sup>1</sup> - أنظر الملحق الخاص « Avis d'aliment »  
<sup>2</sup> -



« des avis nécessaires »

1. (8)

29

2.

:

( )

.07/95

140

---

<sup>1</sup> -G. Hoursiangou et P. Lattions, Les polices Françaises d'assurance maritime, p 67.

.78

<sup>2</sup> -Section 29:

- Unless the policy otherwise provides, where a declaration of value is not made until after notice of loss or arrival, the policy must be treated as an involved policy as regards the subject-matter of that declaration.

141

1995 25 07/95

.( )

8

( )

1. 3

99

": 1995 25 07/95

"

"

07/95

."

141 -<sup>1</sup>

"



(2)

1 "

3

2

141

:

( )

:

<sup>1</sup> -Article 27 : Police assurance Algérienne sur facultés 1998/03/16 N° 15 par ministère financière.

" :

07/95

99

-<sup>2</sup>

."

tous

risques

07/95

138 /103 /102

.1995 25

FAP

"

"

1.

.FAP

:

123

<sup>2</sup>07/95

( )

" : 1991/05/13 50

-<sup>1</sup>

" "

1995 25 07/95

123 -<sup>2</sup>

" :

(15)

."

15

1.

09

15 1998/03/16

9

2.

<sup>3</sup> 15

9

123

9

80/1976

1995

25

05/98

":

739 -<sup>1</sup>

1976 23

."

<sup>2</sup> - Article 9 : Durée des risques

3- 1 mois à compter du moment où les facultés auront été déchargées du navire transportateur ou autre engin de transport, lorsque le lieu de destination final est un port.

<sup>3</sup> - Article 9 :

- 15 jours lorsque le lieu de destination final est un point de l'intérieur.

19

137 136

1

2

"

---

388 -<sup>1</sup>

231

90 -89

-<sup>2</sup>

184

**:Quai à quai**

1.

9

.1998/03/16

**:Magasin à magasin**

2.

39

07

.SAA

492

- 1

- 2

<sup>3</sup> - Article 9 : Police assurance Algérienne sur facultés 1998/03/16 N° 15 :

":

"

1 "

1987

2

141

(8)

:

:"

"

.

---

« Conditionnées pour expédition, quittent les magasins ou point extrême de départ du voyage assuré et finissent au moment où elles entrent dans les magasins du destination du dit voyage ».

.1991/05/13 500

-<sup>1</sup>

. 89

-<sup>2</sup>

1.

2

"

"

137

":

07/95

"

:

.

80/76

1998

25

.31

05/98

":

771

1976

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

23

"



137

07/95

1980

09

07/80

45

.1995

25

1906

1.

2.

335

3

:

<sup>1</sup> -Section 45: Change of voyage

- Unless the policy otherwise provides, where there is a change of voyage, the insurer is discharged from liability as from the time of change, that is to say, as from the time when the determination to charge it is manifested ; and it is immaterial that the ship may not in fact have left the course of voyage contemplated by the policy when the loss occurs.

113

<sup>2</sup> -

332

<sup>3</sup> -

.329

1 .

07/95

09/80

" :

117

1995

25

"

"

"

:

1 .

2

3

142 /141

4 .

628

":

."

---

\_1

.2009/2008

\_2

.2000

17

« le phare »

\_3

109

\_4

190

114

07/95

95

":

1995

25

."

FAP

1.

:

1.( )

118

" : 07/95

"

:

2000

1  
178



1 "

( )

---

<sup>1</sup> -Section 79: Rights of insurer on payment right of subrogation

- subject to the foregoing provisions, where the insurer pays for a partial loss, he acquires no title to the subject-matter insured, or such part of it as may remain, but he is there upon subrogated to all rights and remedies of the assured in and in respect of the subject-matter insured as from the time of the causality causing the loss, in so far as the assured has been indemnified according to this act, by such payment for the loss.

1.

)

2006/12/06

CNAN

CAAT

118

: "

.<sup>2</sup>

802

: **.1**

339 2006

/1628

2006/12/06

371786

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>



1.

118

.07/95

118

"

"

2.

" : 118

"

.1628 830

"

"

"

"

---

744

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

1 .

" : 365

1. "

:

371

"

"

.( )

:

2.

" "

"

"

1.

743 742

05/98

2.

90) 3

:

744

(

"

."

( )

.( )

229-228 2010 j65  
80/76 1998 25 05/98

---

-<sup>1</sup>  
743-742 -<sup>2</sup>  
.1976 23

1997/05/06

" :

1"

1906

( 24 )

" :

383

2 "

.1999

151318

380

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

( 90 )

356555

2006/06/07

":

744

919

1 "

"

"

2003 06

"

"

2001/06/09

919

" "

75.174,20

CAAT

2

919

744

( )

.2006

-1

919

-2

":  
"



:

:

"

"



:

:

.

.

.

09

19/80

140

1995

25

07/95

1980

( )

( )

1 .

07/95

143

":

:

141 140

-

2 .

110

395

:

:

3 .

61 2005

-<sub>1</sub>

110

"

"

"

"

-<sub>2</sub>

71 2000

"

":

-<sub>3</sub>

\_\_\_\_\_:

1.

.

"

"

2.

110

29

"

"

1906

.61 1996

( )

<sup>-1</sup>

<sup>2</sup> - Law Assurance marine 1906

Section 17: Disclosure and representation

A contract of marine insurance is a contract based upon the utmost good faith, and if the utmost good faith be not observed by either party the contract may be avoided by the other party.

1 .

25

07/95

107

":

1995

1906

32

"

"

---

<sup>1</sup> -René Rodière, assurance maritime, Dalloz, Paris, 1983, p 276.

1 .

352

:

\_\_\_\_\_

2 .

\_\_\_\_\_

3 .

172-8

4 .

---

<sup>1</sup> -Section 32: Double assurance

d- Where the assured receives any sum in excess of the indemnity allowed by this act, he is deemed to hold such sum in trust for the insurers, according to the right of contribution among themselves.

84

"

"

-<sup>2</sup>

.73

-<sup>3</sup>

<sup>4</sup> - Article 172-8

:

07/95

142

141 j 140

30

( )

15

1998/03/16

:

\_\_\_\_\_

---

« Les assurances cumulatives pour une somme totale supérieure à la valeur de la chose assurée sont nulles si elles ont été contractées dans une intention de fraude ».

07/95

142

":

:

141 140

."

-

1.

30

:

2.

15 1998/03/16

30 -<sup>1</sup>

« Faute pour l'assuré de se conformer aux obligations qui lui incombent aux termes du présent article et en considération des quelles la police flottante est souscrite l'assureur pourra :

-Rejeter le sinistre » ».

15 1998/03/16

30 -<sup>2</sup>

« L'assureur pourra toujours exiger la production des livrets de la correspondance de l'assuré pour vérifier s'il s'est conformé à ses obligations ».

1

17

1906

:

347

\_\_\_\_\_

---

<sup>1</sup> -Section 29: Floating policy by ship

- Unless the policy otherwise provides, the declaration must be made in order of dispatch or shipment, they must, in the case of goods, comprise all consignments within the terms of the policy, and the value of the goods or other property must be honestly stated, but an omission, erroneous declaration may be rectified even after loss or arrival, provided the omission or declaration was made in good faith.



\_\_\_\_\_:

1.

.

2.

119

3.

.

:

1996 /63

"

"

\_\_\_\_\_ 1

.61

2

.79 2000

3

.66

1.

:

2009 787 -  
2005 168 . 1

---

- 1

1 .

2 .

:

3 .

.( )

---

377	1976 - 1975								- <sup>1</sup>
	.169								- <sup>2</sup>
07/95	1980	09	07/80			106			- <sup>3</sup>
			" :			1995	25		
			" :						

30

15 1998/03/16

12

( )  
%20

)

1.

(

." " " "

: .1

15 1998/03/16

12 -<sup>1</sup>

:

« Si l'assuré établit que les facultés ont été vendues par lui, c'est à la valeur déterminée par les obligations résultant de son contrat de vente que sera fixée la valeur d'assurance ».

- :

1 .

2

3 .

- :

110

":

07/95

."

---

-<sub>1</sub>

.114 1996 -

-<sub>2</sub>

2009/2008

.115

-<sub>3</sub>

”

1. ”

:

( )

.( )

07/95

105

---

<sup>1</sup> -Section 79:

- “ Where the insurer pays for a total loss either of the whole or in the case of goods of any apportionable part, of the subject-matter insured, he themes pan becomes entited to take over the interest of the assured in whatever may.

25 1995 " :

."

.1 :

79

.1906

.2 :

1 .

<sup>1</sup>.1906

68

:

.3

.

"

"

144

25

07/95

1980

09

07/80

1995

"

"

<sup>1</sup> -Section 68: total loss subject to the provisions of this act and to any express provisions in the policy, where there is a total loss of the subject-matter insured.

- If the policy be a value policy, the measure of indemnity is the sum fixed by the policy;
- If the policy be unvalued policy, the measure of indemnity in the insurable value of the subject-matter insured.



1.

": 144

" "

"

" "

1998/03/16

21

15

2.

71

1906

465 2006 j1

---

-<sup>1</sup>

<sup>2</sup> -Article 21 :

- Au cas où les objets contenus dans un ou plusieurs colis...

1 .

" "

144

.07/95

" "

390

" " " "

" :

2 "

" "

---

\_1

: 1906 27

Section 27: Valued policy

- A valued policy is a policy which specifies the agreed value of the subject-matter insured.

288 " " 287 \_2

385 " " " "

1.

:( )

" "

( )

%5	1000		
		40	
	1.		
		10	10000
		1000	% 10
	2.	1000	
%5			
		22	
	3. « Franchise »	15	1998/03/16

.464

-<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

2009/2008

<sup>3</sup> - Article 22 : Franchise

La franchise est toujours indépendante de coulage ordinaire, déchet ou freinte de route, tel qu'ils sont fixés par le contrat de vente ou à défaut, par l'usage qui sont jamais à la charge de l'assureur.

:

1.

"

"

31

1998/06/16

2.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<sup>2</sup> - Article 31 : Accumulation des objets assurés le plein maximum...

1 2009<sup>1</sup>

:

2

: **.1**

---

<sup>1</sup> - Article 3 : Accumulation des facultés assurés sans préjudice....

18

1.

30

15

50

2.

3

: **2.**

.1998/03/16

.SAA

---

19 -<sup>1</sup>

-<sup>2</sup>

: -<sup>3</sup>

(30)

25

<sup>1</sup>.07/95

362

":

2 "

" "

30

---

25 -<sup>1</sup>

« 1- paiement de l'indemnité d'assurance

Les indemnités dues par l'assureur sont payables trente(30) jours au plus tard après la remise complète des pièces justificatives ».

359

359

-<sup>2</sup>



1.

115

" : 07/95

."

( )

<sup>2</sup>. ( )

62

" :

"" "

80/76

05/98

."

- :

2005 j1

.488

1989

2

.179

-<sup>1</sup>

/179

: -<sup>2</sup>

65

( )

.( )

( )

:

1.

1807

1906

:

:

.1 :

.2 :

(4/3)

( )

1.

.3 :

1/477 2006 1  
240 2007 1

-1

.4 :

6 3

1 .

.5 :

. 3

143

1995 25 07/95

" :

:

.1

. (4/3) .2

.3

.4

." (3)

3/4

1.

2.

:

.477

15

1998/03/16

/

2009/2008

24 -<sup>2</sup>

:

« L'assuré est tenu de justifier de la date du départ du navire et de son arrivée ».

1.

( )

108

.07/95

62

1906

":

07/95

143 134

115 -<sup>1</sup>

."

57

":

1 "

62

2

":

376

---

<sup>1</sup> -Section 57: In the case of an actual total loss no notice of abandonment need to be given.

<sup>2</sup> -Section 62:

- Notice of abandonment may be given in writing or by word of mouth, or partly in writing and partly by word of mouth, and may be given in any terms which indicates the intention of the assured interest in the subject-matter insured unconditionally to the insurer.

1."374

:

07/95

09/80

143 134

1995 25

1906

62

" :

2. "

62

( )

:

1950 86

1972/5/6 2357

-<sup>1</sup>

373

.1950

<sup>2</sup> -Section 62

- Where notice of abandonment is properly given the rights of the assured are not prejudiced by the fact that the insurer refuses to accept the abandonment”.



:

.1 :

( )

115

24 .<sup>1</sup>

63 1906

":

2 "

": 07/95

115 -<sup>1</sup>

<sup>2</sup> -Section 63: Effect of abandonment

- where there is a valid abandonment the insurer is entitled to take over the interest of the assured in whatever may remain of the subject-matter insured, and all proprietary rights incidental there .

369

":

."

<sup>1</sup>.1947

2.

373

373

---

370

-<sup>1</sup>

2009 /314

-<sup>2</sup>

.495

237

07/95 115  
143 134 " :  
" .  
367

1 .

( )

115 " :  
" .  
2 .

1  
2  
367

" .

:

( ) :

09/08

1

2008

23

.1966

8

154/66

299

":

"

2 "

23

1429

17

-<sup>1</sup>

.21

2008

"

"

"

296

-<sup>2</sup>

"

( )

:

09/08

41

":

"

1

2001/07/12

« Bonastar »

."

2003/10/08

« Bousha Shipping »

."

"

41

( )

( )

09/08

32

":

"

.

:

(2)

07/95

121

1.

(2)

(2)

":

742

744 743

."

":

380

2 "

."

"

"

"

372

---

743 : -<sup>1</sup>

382 -<sup>2</sup>

265

121

121

347

(6)

1

(6)

374



(2)

194 193

07/95

1980 07

1995 25

( 12)

( )

142 141

1998/03/16

"

"

1 2009.

" "

( )

( )

32 09/08

790

.Chargement

---

---

-	
-I	:
.1	
	.1992
.2	
	.2003/2002
.3	.
.4	
	.1977
.5	
	.2006
.6	
	.1998
.7	
	.2003
.8	:
	.
.9	.1998
.10	
	.
.11	
	.2004

.	.12
.	.13
.	.14
.	.15
.2007	.16
i1	.1999
.	.17
.2005 i3	(7)
.	.18
.2003 i1	.19
i1	.2008
.	.20
.	.1980
.	.21
.	.1987
.	.22
.1986	.23

	.24
	.25
.2000	.26
i4	.1994
	.27
.1999	.28
	.2006
" "	.29
	.1996
	.30
	.2000
	.31
.2006	.32
( )	.1999
.1976 - 1975	.33



	:	<b>-II</b>
		.1
	.2008	
		.2
	.2009	
.2009		.3
		.4
	.2000 j1	
		.5
.2000		.6
	.2005	
		.7
	.2005	
	:	<b>-III</b>
		:
		.1
	.2005/2004	
"	"	.2
	.2002-2001	
		.3
.1989		

				:
17	« le phare »			.1
			.2000	
				.2
		.1996	-	
i65				.3
				.2010
				.4
			2009 3 2	
	« CNAN »			.5
03 02			"	

6. Abdelmalek Benlarbi, « Contrat d'assurance, les obligations mutuelles des parties », le phare, n°132, Avril 2010.
7. Abdelazziz Boudraa, « Le courtier d'assurance », le phare n°129, Janvier 2010.

	:
	.1
	2009 -2008
	.2
	.2010 /2009

1. معاهدة بروكسل لتوحيد بعض القواعد المتعلقة بسندات الشحن المؤرخة في 1924/09/25 المصادق عليها من طرف الجزائر بموجب المرسوم الرئاسي المؤرخ في 02 مارس 1964 رقم 71/64 الجريدة الرسمية العدد 28.
2. معاهدة الأمم المتحدة لنقل البضائع بحرا المؤرخة في 31 مارس 1978 والتي دخلت حيز التنفيذ في 1992 ( لم تصادق الجزائر عليها).
3. معاهدة روتردام لنقل البضائع كليا أو جزئيا عن طريق البحر لسنة 2008.

#### خامسا: النصوص التشريعية والتنظيمية

1. 1395 20 59/75 .101 1975/09/26
2. 1980 19 09/80 07/95 2006 20 .24
3. 1998 25 05/98 80/76 23 1976 .47
4. ) 1995 30 339/95 .(
5. 1995 30 340/95 .( 65 )
6. 1995 30 341/95 .( 65 )
7. 1996 23 .56 1997/08/24

1998/03/16			.8
		.15	
1998/03/16			.9
		.16	
.1907	1906		.10
	.1950		.11
	1947	18	.12
		.1954/12/21	
	1972/05/06		.13
		.2357	
	.28	1980	.14
	35	1980	.15
		.55	1990
.8	1990/04/22		.16
	1992		.17
	.37	2002	01
	.28	1998	.18
			-
			- I

1. Berres Claudes, Droit des assurances entreprises et organismes d'assurance, tome 1, LGD, Paris, 2<sup>ème</sup> Edition .
2. Lonides V. Pacific fine ins.co (1871). Black Bum.J
3. Nicolas Jacob, Les assurances, chapitre premier, "la formation du contrat", 2<sup>ème</sup> édition, Dalloz.

4. Yvonne- Cambert, Faire droit privé ( droit des assurances), Dalloz, 11<sup>ème</sup> édition, 2001.

## -II المراجع المتخصصة:

1. Arnould's, Law of marine insurance and average, volume 1, 15<sup>th</sup> edition, London, 1961.
2. René Rodière, Droit maritime, assurance maritime, Dalloz, Paris, 1983.
3. Robert de Smet, Assurance maritime, Tome1, L.G.D.J, Paris.

# الفهرس

1.....	:
<b>المبحث التمهيدي: التطور التاريخي للتأمين البحري</b>	
7.....	:
9.....	:
14.....	:
<b>18.....</b>	<b>:</b>
18.....	:
19.....	:
21.....	:
22.....	:
23.....	:
24.....	:
25.....	:
28.....	:
<b>الفصل الأول: عقد التأمين البحري على البضائع</b>	
32.....	:
32.....	:
33.....	:
42.....	:
43.....( Intermediaires)	:
52.....	:

53.....	:	
58.....	:	
115.....	:	
<b>135</b> .....	:	
142.....	:	
	:	
144.....	:	
151.....	:	
161.....	:	
162.....	:	
164.....	:	

## الفصل الثاني: تنفيذ عقد التأمين البحري العائم

<b>170</b> .....	:	
170.....	:	
171.....	:	
174.....	:	
180.....	:	
181.....	:	
190.....	:	
<b>203</b> .....	:	
203.....	:	
	:	
204.....	:	

209.....	:	
213.....	:	
214.....	:	
230.....	:	
239....	:	
245.....	:	<b>خاتمة</b>
249.....	:	<b>العلاحق</b>
291.....	:	<b>قائمة المصادر والمراجع</b>
299.....	:	<b>الفهرس</b>



## ملخص مذكرة ماجستير التامين البحري على البضائع بالوثيقة العائمة

جسد استقرار الملاحة البحرية في القانون الدولي منذ القرن السابع عشر دعماً كبيراً للتجارة الدولية، حيث أنه من غير المعقول تصور عقد النقل البحري دون علاقته بالتجارة البحرية فكلاهما يكمل الآخر. إن عقد النقل البحري يحتل حيزاً هاماً بحكم تجاوزه النطاق الإقليمي، ويلعب دوراً أساسياً في دعم الاقتصاد كل منها سواء كان ذلك بالنسبة لصادراتها أو وارداتها، في إطار احتياجات الدول الفقيرة النامية للمواد المصنعة و المواد الاستهلاكية فيكثر الطلب على الاستيراد هذه المواد، و كذا بالنسبة للدول الصناعية و حاجياتها إلى المواد الخام مما غير أن معظم هذه العمليات و طريقة أعمالها أصبحت تتم عن طريق التبادل البحري جاعلة من عقد النقل البحري الأداة الضرورية والفعالة في مجال المبادلات التجارية لتنمية الاقتصاد العالمي حيث أصبح البحر رئة لتنفس الدول المصدرة و كذا المستوردة. وأمام تعدد وتنوع المخاطر البحرية باعتبار البحر مكاناً غير آمن، كان لابد من البحث عن الضمانات الحقيقية لتوفير الحماية الضرورية بالنسبة للأموال والبضائع المنقولة بحراً عبر السفن، وتبعث على الاطمئنان لملاك هذه الأموال المنقولة بحراً. و على هذا أساس تمت معالجة موضوع التامين البحري على البضائع بالوثيقة العائمة الذي يمثل ضمان حقيقي للأموال المنقولة بحراً في مبحث تمهيدي المتعلق بالتطور التاريخي لعقد التامين البحري و في المطلب الأول بنشأة التامين البحري في ظل القوانين المقارنة وفي القانون الجزائري ثم في المطلب الثاني لخصائص عقد التامين البحري. أما بالنسبة للفصلين فالفصل الأول المتعلق بعقد التامين البحري على البضائع فالمبحث الأول يخص تكوين عقد التامين البحري من تراضي محل و سبب و في المبحث الثاني اثبات عقد التامين البحري سواء لرحلة واحدة و التي تسمى السفرية و آدا كان لعدة رحلات تسمى بالعائمة وبالنسبة للفصل الثاني يخص الوثيقة العائمة وذلك بتفصيله في المبحث الأول التزامات عقد التامين البحري العائم من التزامات المؤمن المتجسدة في الالتزام بالالتزام بالضمان و التعويض في حالة تحقق الخطر المؤمن منه و التزامات المؤمن له في التخصيص الإجباري للبضائع و كذا الالتزام بالإخطار وفي المبحث الثاني يتعلق بجزاء الإخلال بالالتزامات عقد التامين العائم .

### الكلمات المفتاحية:

وثيقة الاشتراك؛ وثيقة العائمة؛ وثيقة المفتوحة؛ الإخطار؛ عدم التعيين للبضائع؛ التخصيص الإجباري للبضائع؛ التعويض؛ التامين؛ دعوى الترك؛ دعوى الخسارة.