

إرهاب ركاب الطائرات



الأستاذ الدكتور

صلاح الدين جمال الدين

أستاذ القانون الدولي العام المساعد

عضو لجان محكمة لندن للتحكيم الدولي

ومعهد ماكس بلانك للقانون الأجنبي - ألمانيا

دار الفكر الجامعي

ش. سولير الأزريطة، الإسكندرية

ت. ٤٨٤٢١٣٢

الموضوع	الفهرس	الصفحة
٧٢ - أولاً : تقديم : ١٩٦١ - ١٩٧٢ قبل إنشاء	تقديم	٥٢
٥ - الخصيصة الدولية للطيران المدني وخطورة مشكلة لوكوي	الخصيصة الدولية للطيران المدني وخطورة مشكلة لوكوي	٥
١٥ - الفصل الاول	الفصل الاول	١٥
١٥ - الاختصاص التشريعي في تسليم المتهمين بأرهاب الطائرات	الاختصاص التشريعي في تسليم المتهمين بأرهاب الطائرات	١٥
١٧ - المبحث الاول	المبحث الاول	١٧
١٧ - العلاقة بين الإرهاب الدولي وجرائم الاعتداء على الطائرات	العلاقة بين الإرهاب الدولي وجرائم الاعتداء على الطائرات	١٧
١٧ - المطلب الاول : إرهاب الطائرات	المطلب الاول : إرهاب الطائرات	١٧
١٧ - ٦٥ - محاولات تعريف الإرهاب	محاولات تعريف الإرهاب	١٧
٢١ - رأينا في دولية أرباب الطائرات	رأينا في دولية أرباب الطائرات	٢١
٣٠ - أثر دولية أرباب الطائرات في حادث لوكوي	أثر دولية أرباب الطائرات في حادث لوكوي	٣٠
٣١ - المطلب الثاني : قواعد مكافحة أرباب الطائرات في الشريعة الاسلامية	المطلب الثاني : قواعد مكافحة أرباب الطائرات في الشريعة الاسلامية	٣١
٣٣ - ١٠٢ - التمييز بين الحراية والجهاد	التمييز بين الحراية والجهاد	٣٣
٣٦ - المطلب الثالث : اسباب أرباب الطائرات	المطلب الثالث : اسباب أرباب الطائرات	٣٦
٣٦ - أولاً : الاسباب السياسية :	أولاً : الاسباب السياسية :	٣٦
٣٨ - ثانياً : الاسباب الشخصية :	ثانياً : الاسباب الشخصية :	٣٨
٤٠ - المطلب الرابع : الاتفاقيات الدولية لمكافحة إرهاب الطائرات	المطلب الرابع : الاتفاقيات الدولية لمكافحة إرهاب الطائرات	٤٠
٤٢ - المبحث الثاني	المبحث الثاني	٤٢
٤٢ - القانون الواجب التطبيق في تسليم المتهمين	القانون الواجب التطبيق في تسليم المتهمين	٤٢
٤٣ - أولاً : تطبيق القانون الدولي	أولاً : تطبيق القانون الدولي	٤٣
٤٥ - ١ - اتفاقية طوكيو ١٩٩٣	١ - اتفاقية طوكيو ١٩٩٣	٤٥

الموضوع	الفهرس	الصفحة
٢ - اتفاقية لاهاي . ١٩٧٠		٤٧
١ - الدول التي لا يشترط نظامها القانوني قيام معاهدة تسليم بينها وبين الدول التي تطلب التسليم كشرط لانعام التسليم		٤٨
٢ - الدول التي لا تشترط نظمها القانونية وجود معاهدة تسليم لانعام التسليم		٥٠
٣ - اتفاقية مونتريال لسنة ١٩٧١ .		٥٢
ثانيا : تطبيق التشريع الوطني للدولة		٥٣
اسانيد تطبيق التشريع الوطني		٥٤
التطبيقات التي وردت في المعاهدات الدولية		٥٨
التطبيقات القضائية		٥٨
نطاق الاستثناء الاجلوا مريكي		٦٠
سلامة الموقف الليبي		٦٢
ثالثا : تسليم مواطني الدولة في قواعد الشريعة الاسلامية		٦٤
الفصل الثاني		
الاختصاص القضائي والتشريعي في جرائم إرهاب الطائرات		٦٩
المبحث الأول		
المحكمة المختصة بجرائم إرهاب الطائرات		٧١
المطلب الأول : تحديد الاختصاص القضائي في ضوء الاتفاقيات الدولية		٧٢

الصفحة	الموضوع	الفهرس
	أولاً : اتفاقية طوكيو ١٩٦٣	
٧٣	ثانيا : اتفاقية لاهاي ١٩٧٠	
٧٥	ثالثا : اتفاقية مونتريال ١٩٧١	
٨٠	هل تخلفت ليبيا عن أداء التزاماتها	
٨٠	تحديد الاختصاص القضائي في ضوء قواعد الشريعة الاسلامية	
٨٢	المطلب الثاني : الاختصاص القضائي الوطني بمشكلة لوكوي امام	
٨٦	محكمة العدل الدولية	
	حكم المحكمة في الطلبات الليبية .	
٨٨	المبحث الثاني	
٩٠	تنازع القوانين في جرائم ارباب الطائرات	
	المطلب الأول : القانون الواجب التطبيق لوصف جرائم ارباب	
٩١	الطائرات	
	أولاً : الطبيعة القانونية في التشريعات الوطنية .	
٩٢	ثانيا : الطبيعة القانونية في الاتفاقيات الدولية	
٩٧	١ - اتفاقية طوكيو	
٩٩	فيما افادت نصوص هذه الاتفاقية	
٩٩	ملاحظات على الاتفاقية	
١٠١	٢ - اتفاقية لاهاي	
١٠٤	ملاحظات على الاتفاقية	
١٠٥	٣ - اتفاقية مونتريال	

الموضوع	الفهرس	الصفحة
ماذا قدمت الاتفاقية		١٠٦
ثالثا : الوصف القانوني لجرائم ارباب الطائرات فى قواعد الفقه الاسلامى		١٠٨
		١٠٩
المبحث الثالث		
القانون الواجب التطبيق على جرائم ارباب الطائرات		١١١
المطلب الأول: نظريات تحديد الاختصاص التشريعى		
١ - نظرية الاقليمية		١١٣
انتقاد النظرية		١١٤
٢ - نظرية قانون جنسية الطائرة		١١٦
٣ - نظرية قانون دولة المهبط		١١٧
٤ - النظرية المختلطة		١١٩
المطلب الثانى: تحديد الاختصاص التشريعى بالاتفاقيات الدولية		١٢٠
استبعاد وتحديد		١٢٢
اتفاقية طوكيو		١٢٣
٢ - اتفاقية لاهى		١٢٤
٣ - اتفاقية مونتريال		١٢٦
حل تراحم القوانين		١٢٧
اتفاقية اخذ الرهائن لسنة ١٩٧٩ والقانون الواجب التطبيق		١٣١
المطلب الثالث: القانون الواجب التطبيق فى ضوء قواعد الفقه الاسلامى		١٣٣
		١٣٤

الموضوع	الفهرس	الصفحة
الجدل بين الفقهاء		
رأى الاحناف		١٣٦
الرأى الراجح		١٣٦
خاتمة		١٣٧
المراجع		١٣٩
فهرست		١٤١

